

月销破4万、平均成交价超20万，领克做对了什么？ 星车场

来源：袁馨仁 发布时间：2025-11-10 23:46:59

净亏损持续扩大，资本负债率高企……

尽管中国汽车销量一路攀升，但愈演愈烈的价格战与行业内卷，却令众多车企陷入“增收不增利”的困境。

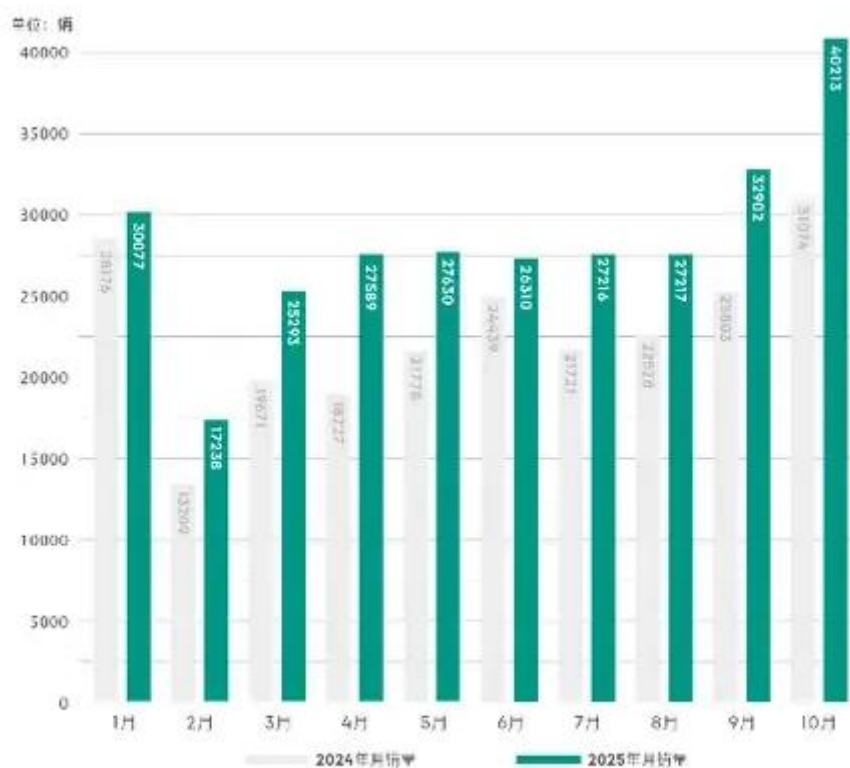
如何在提升销量的同时稳住产品均价？如何让中国自主品牌摆脱“性价比”的单一标签，转向讲述独特的品牌故事，积淀豪华基因？这已成为摆在所有车企面前的共同课题。



领克品牌10月全系销量**40,213**台

同比增长约**29.4%**，环比增长超**22.2%**

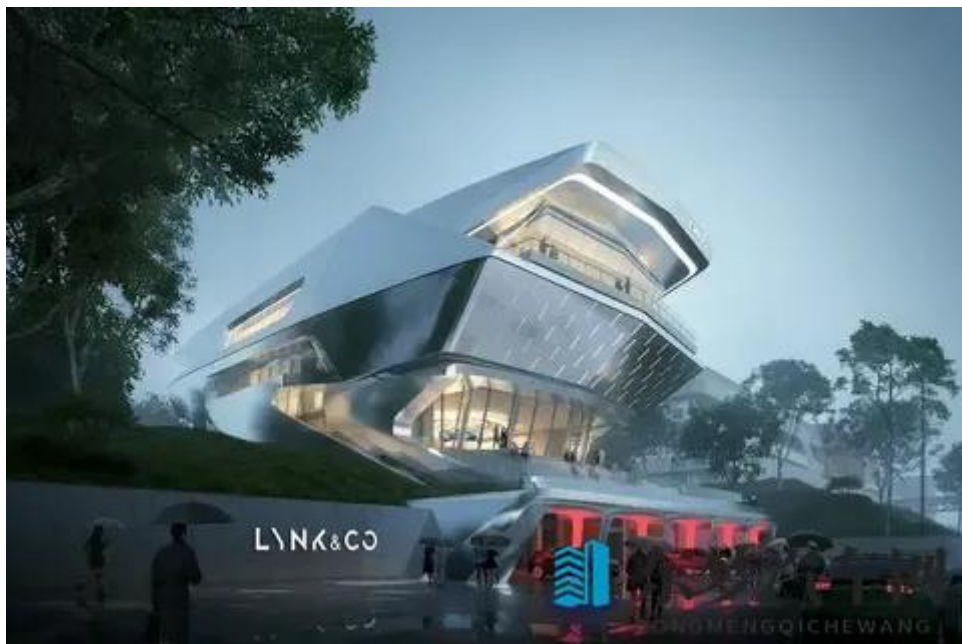
领克新能源销量**28,983**台，占比约**72.1%**



在刚刚过去的10月，领克实现了月销破4万的好成绩，更令人欣喜的是，车辆平均成交

价超20万。

10月同时实现销量跃升和均价突破，领克是怎么做到的？未来一段时间，如何守住这份销量成绩？从长远来看，如何真正构筑领克“全球新能源高端品牌”的定位？



领克08 EM-P最低售价：15.98万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车10.98万起 | 65辆

领克900销量占比近两成，高价值产品线挑大梁

10月领克实现“量价齐升”，核心驱动力在于高端产品销量占比的显著提升。



作为品牌向上的旗舰车型，官方指导价区间为30.99万-41.69万元的领克900在10月交出了销量超7,000台的成绩单，占总销量的18%左右。

其市场表现不仅于此，累计交付量已突破4万台，并连续6个月稳居高端全尺寸混动SUV

市场前三，持续稳固的成绩直接推动品牌溢价能力大幅增强。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车暂无

据官网介绍，领克900定位旗舰大六座SUV。

娱乐舒适性方面，整车得房率超88%，旋转对坐后椅背间距离最长达1.7米，搭载前后双30英寸巨幕可4分屏，配备哈曼卡顿音响。

驾驶操控方面，除了零百加速至快4.3s的推背感，还搭载了融合闭式双腔空气悬架和CCD连续可变阻尼电控减震系统的智能魔毯悬架，让大车既好开，又舒适。

智能辅助驾驶方面，全系标配激光雷达，至高配备29个辅助驾驶传感器，分车型分别搭配千里浩瀚H5、H7方案，搭载Orin-X或DRIVE AGX Thor芯片。

燃油、新能源新车密集落地，技术赋能产品焕新

若想在未来一段时间延续10月的销量佳绩，新产品将是领克的核心增长引擎。

事实上，领克已凭借深厚的技术积累，在10月推出多款新车，且这些新车已初步展现出良好的市场表现，为后续增长奠定基础。

新能源车方面，智能电混四驱轿车领克10 EM-P、家庭豪华智混SUV全新领克08 EM-P上市首月即双双实现“整车万台下线”，全新领克08 EM-P近日已向用户交付第一万台新车，以极速交付回应市场和用户的认可。

燃油车方面，第三代领克03(图片|配置|询价)全面进阶，搭载Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，匹配爱信8AT变速箱，实现272Ps马力、400N·m扭矩的输出表现，百公里加速提升至6.5秒。

智能配置方面，搭载LYNK Flyme Auto 车机系统、千里浩瀚安全辅助驾驶H3方案，并新增智驾小蓝灯。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

此外，2026款领克09四驱探索版定位燃油运动豪华大五座SUV，依托SPA原生豪华架构，继承沃尔沃安全基因与传统机械豪华的同时，在中控大屏、前后排座椅通风/加热/按摩、以及灵活空间布局等维度实现豪华体验再进阶。

不局限于产品、不拘泥赛道，性能积累构筑品牌之魂

豪华品牌之所以能历久弥新，核心不仅在于拥有硬核的产品实力，更在于通过构建专属的文化生态体系，最终沉淀出独一无二的品牌基因。

就像内饰之于奔驰、操控之于宝马、安全之于沃尔沃.....领克从诞生以来，便将汽车运动注入品牌基因。

作为领克汽车运动文化的重要载体，10月17日，成都领克汽车运动体验中心正式启幕，与宁波中心东西呼应，领克汽车运动体验中心已形成“东宁波，西成都”的双格局。

三家体验中心共同打造集赛道体验、驾驶培训、文化传播于一体的高性能社交场域，让更多用户得以亲身感受从“车主”到“车手”的进阶乐趣。

此外，10月18日至19日，领克年度性能IP“赛道嘉年华”激情上演。

这场领克性能车迷的聚会，不仅是品牌性能基因的集中释放，更是领克与用户深度共鸣的独特语言——从世界冠军的赛道传奇，到用户手中的性能座驾，性能热爱，不分界限。

写在最后：

2025年是中国对新能源汽车全额免征车辆购置税的最后一年，今年第四季度也成为未来一段时间内难得的购车“窗口期”，领克推出了相关的优惠保障。

凡在2025年11月30日24点前完成领克任一新能源车型大定锁单，如因领克汽车生产、发运等非用户原因延至2026年开票交付，导致用户享受的购置税优惠减少，领克将为用户提供至高15,000元购置税差额补贴。

此外，购买燃油车的用户，领克也同步推出具有竞争力的购车权益：凡在2025年11月30日24点前下订领克燃油家族任一版型并完成提车的用户，领克将提供至高15000元购置税补贴，至高5000元保险补贴，至高3000元加油礼遇。

HTML版本：[月销破4万、平均成交价超20万，领克做对了什么？](#) [星车场](#)